

COLLETTIVITÀ DI CORSICA
COLLECTIVITÉ DE CORSE

Agence Aménagement, Urbanisme
et Énergie de la Corse
Agence Aménagement,
Urbanisme et Énergie de la Corse



AUE

Politique cyclable

A l'échelle de la Corse

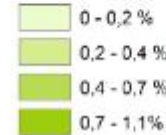
www.aue.corsica

Quelle pratique ? (EDVM 2016-2017)

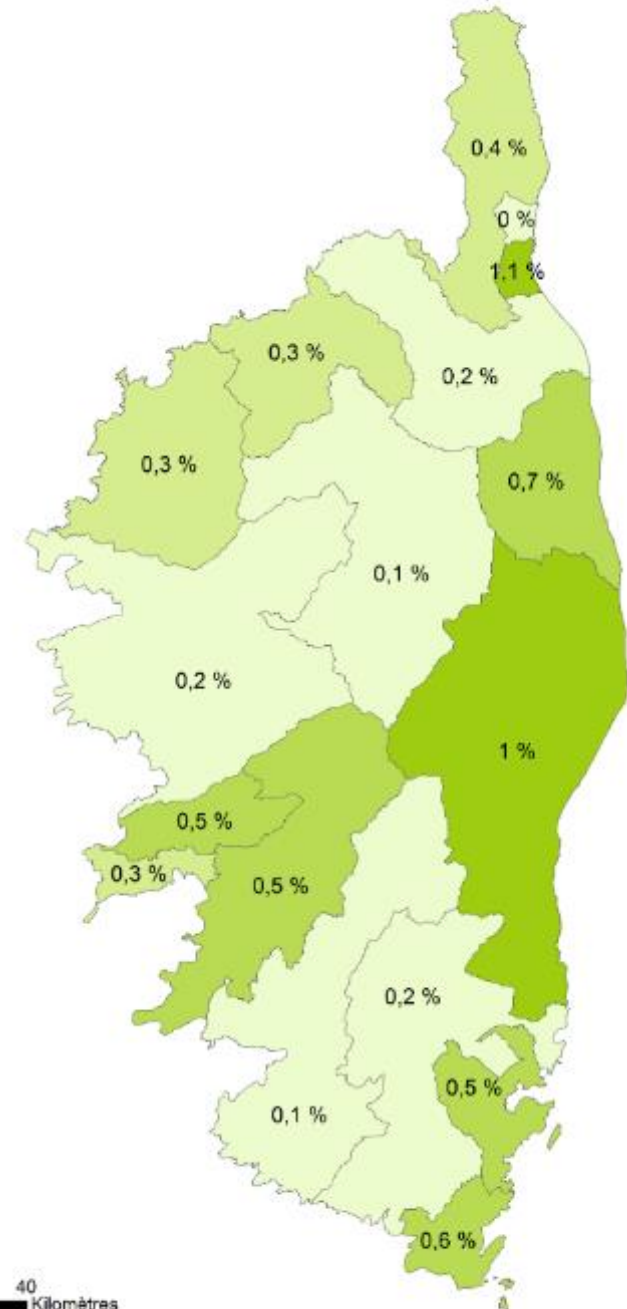
- **0,5%** des déplacements en Corse (vs 2,7% en France et **7% Europe**)
- **4%** des corses l'utilisent régulièrement (> 2 x / semaine)
- 3 hommes pour 1 femme
- Pratique forte chez les *mineurs* qui
 ↳ / temps
- Motifs : Ecole, Travail et Achats
- Trajet moyen : **6 kms en 30'**
 => pratiquants expérimentés
- Freins à l'usage :
 - Représentations défavorables
 - Manque d'aménagements dédiés
 => de *sécurité*

Part modale du vélo en Corse

Légende



Source : EDVM Corse 2017
Traitement : AUE



0 5 10 20 30 40 Kilomètres

Vélo à Assistance Electrique (VAE)

Vélo équipé d'une batterie et d'un petit moteur

- **Soulage l'effort** (distance, relief, chaleur, âge, santé)
=> rend le **vélo accessible** à tous
- Reste vélo (Assistance ↔ Pédalage) => activité physique
- Caractéristiques moyennes :

Poids	16 à 30 kg
Autonomie	25 à 100 km
Temps de charge	2 à 8h
Prix à l'achat	700 à > 3000 €
Coût mensuel d'utilisation	21 € (/ 340 € VP)



- Impact recharge limité
≈ TV ou ordinateur

Vélo à Assistance Electrique (VAE)

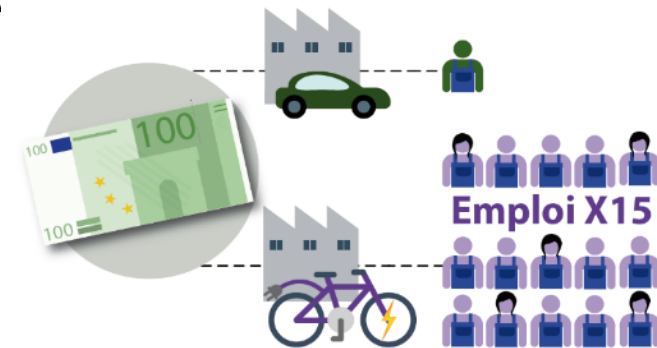
Pourquoi aider leur acquisition ?

Transition énergétique

- Solution la + efficace en milieu peu dense*
- 1^{er} vecteur d'électromobilité (90% des véhicules électriques)
- Econome en énergie : 70% d'énergie musculaire
- Econome en matériaux : 100 fois moins de lithium qu'un VE

Précarité : mode de déplacement peu coûteux à l'usage et accessible à tous sans permis de conduire

Economie : 1 € investi crée 15 x + emploi que dans l'industrie automobile (FUB)



* Rapport du think tank The Shift Project sur la décarbonation de la mobilité

Aide à l'achat - Particuliers

Très incitative :

- Aide de 25% du vélo plafonnée à 500 €
- Pas d'avance à faire => réduit investissement initial

Facile ⇔ sur présentation de :

- Pièce d'identité
- Justificatif de domicile en Corse

Pour tous modèles de VAE :

/!\ Sauf VTT



Ville 33%



Pliant 4%



VTC 61%



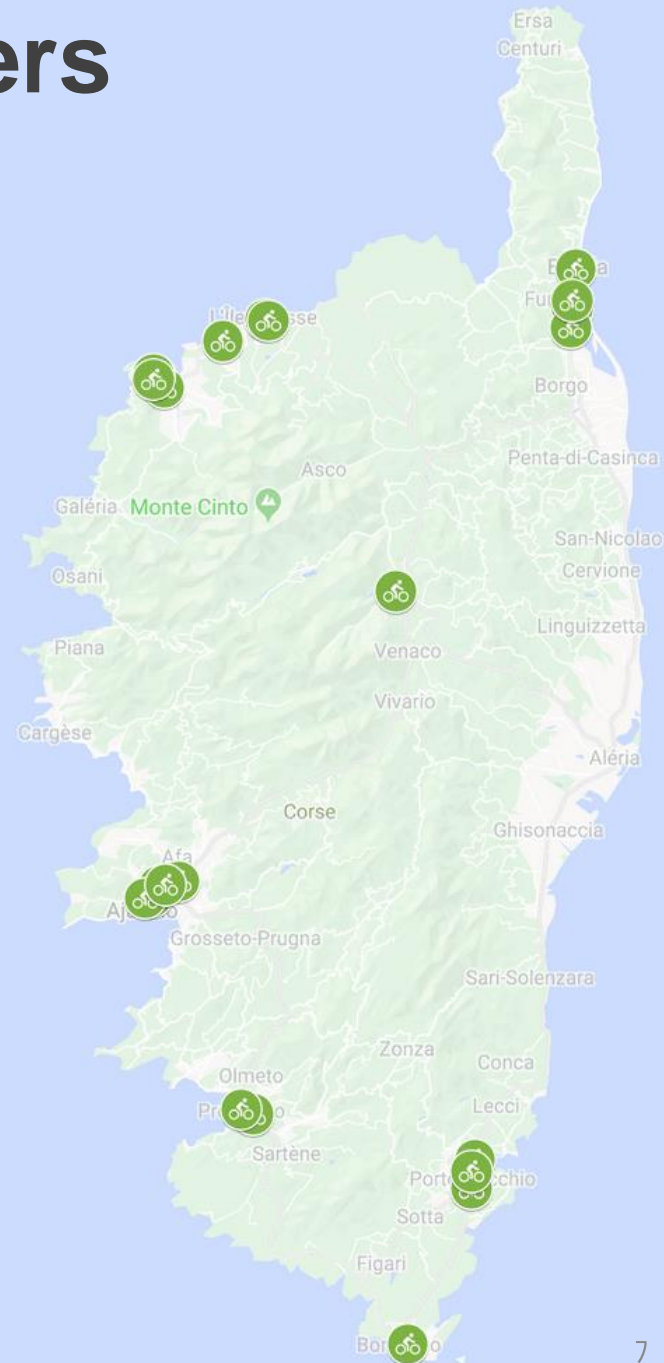
Aide à l'achat - Particuliers

S'appuie sur un réseau de 23 magasins partenaires (≠ internet) :

- Maillage de « proximité »
- Création/soutien emploi local
- Développement d'une filière d'avenir

Pour les clients :

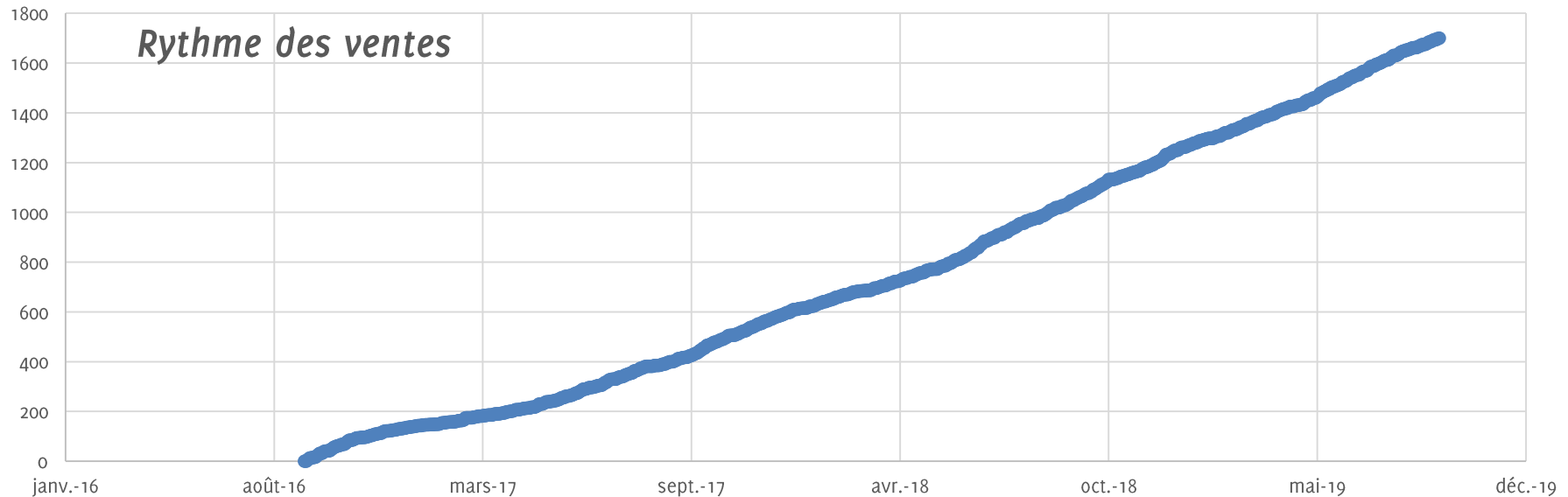
- Respect prix publics conseillés
- Service après-vente et entretien (dont 1 révision offerte)
- **95%** de satisfaction / vélociste
- **99%** de satisfaction / VAE



Aide à l'achat - Particuliers

Véritable succès avec :

- **1700 aides en 3 ans** soit près de 600 bénéficiaires / an

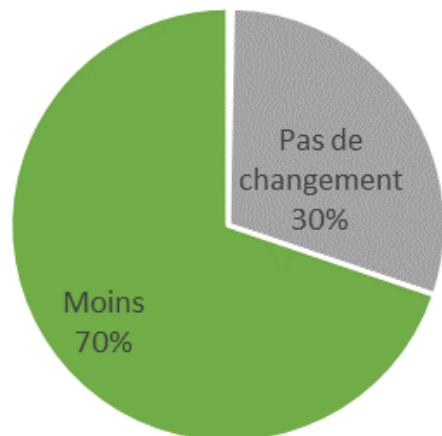


- **5 VAE /1000 hab** : \approx FR, mais \ll DE (10) et Belgique (24)
- **Evolution du regard** de la population et des décideurs sur le vélo = sujet sérieux \Rightarrow études, travaux, ...

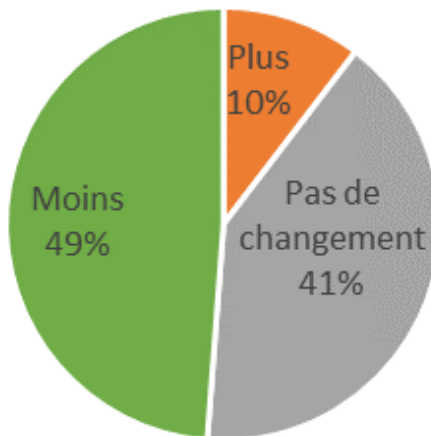
Aide à l'achat - Particuliers

Développement du vélo comme *mode de déplacement alternatif* à la voiture :

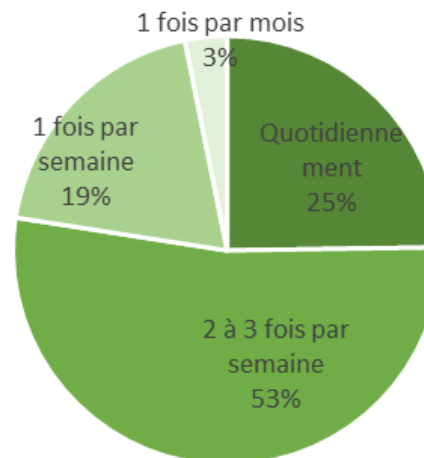
Usage VP



Usage 2RM



Utilisation VAE



78% des bénéficiaires utilisent leur VAE >2 fois /semaine

Contribue à *réduire la motorisation* des bénéficiaires qui déclarent *vendre ou renoncer à l'achat* d'un(e) :

Deux roues motorisés (**28%**)

Voiture (**7%**)



Aide à l'achat - Particuliers

Bénéficiaires

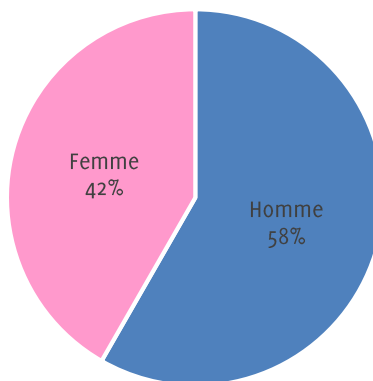
Age moyen : 58 ans

Typologies de territoire :

- rural (41%)
- périurbain (33%)

Catégories socioprofessionnelles sur-représentées / population :

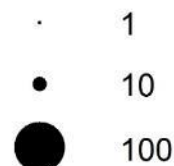
- artisans / commerçants,
- cadres / professions libérales,
- employés,
- retraités



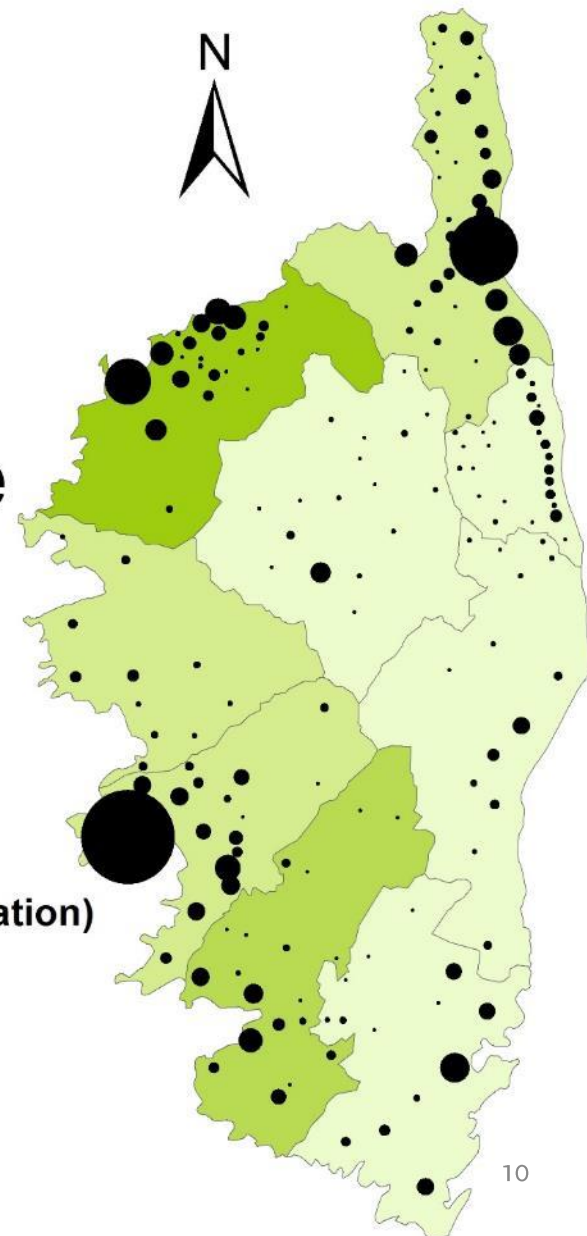
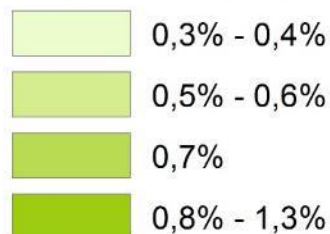
Légende

0 5 10 20
Kilomètres

Nombre



Proportion (population)



Aide à l'achat - Particuliers

Motifs de déplacement :

Accès loisirs

Promenade

Domicile - travail

Achat / courses

Visite

Accès services

Trajet pro

Accompagner

40 kms parcourus par semaine
Hypothèse : 70% faits en voiture avant
⇒ 500 € d'économies par an

Au total, par an : 1,5 GWh économisés
500 tonnes eqCO₂

Avantages du VAE :

1. Santé
2. Ecologie
3. Praticité / voiture

Inconvénients du VAE :

1. Manque d'aménagements et insécurité
2. Poids, coût et risque de vol (/ vélo)
3. Autonomie et assistance bridée

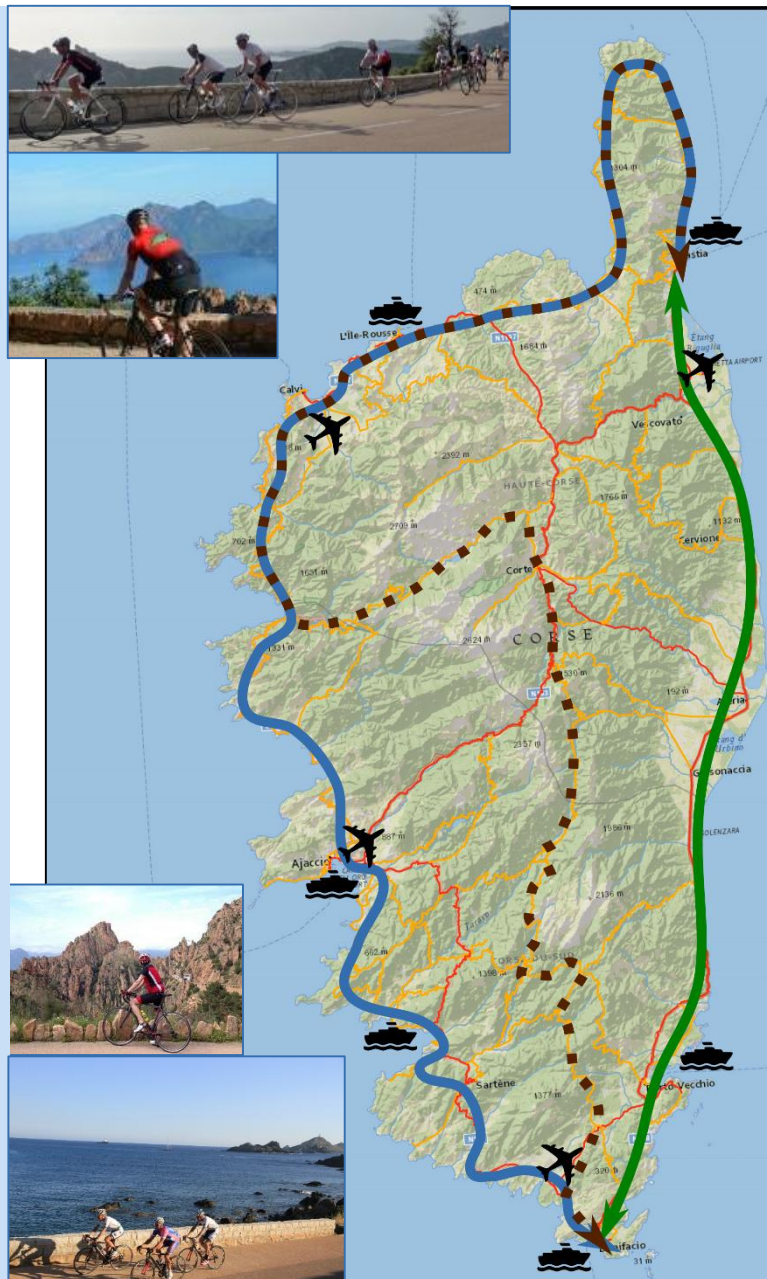
Schémas vélo



Schéma
Régional
Vélo

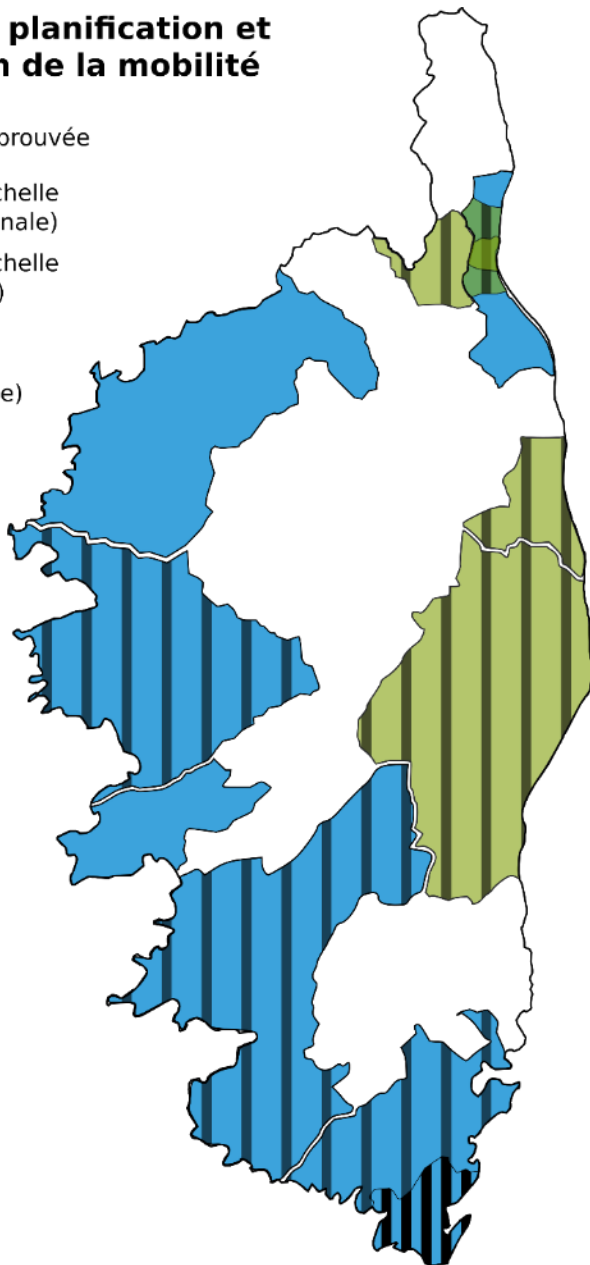
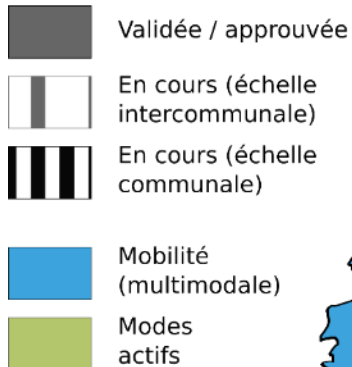
Projets d'itinéraires cyclables régionaux

SRIT - PADDUC



Initiatives locales

Démarches de planification et d'organisation de la mobilité



Aménagements cyclables

