



# ESPACE PUBLIC ET MOBILITES

---

Colloque « Ville et Espace Public »

Ajaccio – Palais des Congrès – 4 mai 2022

**aue.corsica**

# Ajaccio, cours Napoléon

Connu dans l'Antiquité, le trottoir disparaît pendant le Moyen-Age, au profit d'un aménagement des voiries avec ruisseau central pour l'écoulement des eaux et des revers de façade.

Le mot trottoir apparaît au XVII<sup>e</sup> siècle mais à propos des pistes surélevées longeant certains ponts et quais.

Il est réinventé au XVIII<sup>e</sup> en Angleterre où des nouvelles règles d'urbanisme prônent l'élargissement des rues trop souvent étroites, et un espace pour les piétons dans les rues commerçantes. Il arrive en France avant la Révolution.



Au début du XXI<sup>e</sup> siècle, l'espace des trottoirs devient partagé, de fait, entre piétons, et usagers de rollers, skateboards ou de trottinettes, créant quelquefois une tension, ce qui conduit à la mise en place de réglementations nouvelles.

- 2 En 2020, la pandémie de Covid 19 et les contraintes de maintien d'une distanciation physique conduisent les municipalités à relancer une réflexion et potentiellement à remettre en cause la configuration de l'espace public pour élargir à nouveau ces trottoirs.

Avec ces règles de distanciation, réapparaissent également de façon significative les files d'attente à l'entrée de commerces, nécessitant également de la place. (source Wiki)



# Ajaccio, Sainte Lucie



Ajaccio au siècle dernier

1930



Aujourd'hui



Les Décodeurs (section data du **journal Le Monde**) se sont lancés dans un calcul concernant la **place** occupée par les véhicules motorisés dans l'**espace public** parisien. Au total, 50% de la voirie leur est dédiée, alors qu'ils ne représentent qu'un peu plus de 13% des modes de déplacement dans la capitale. (18 sept. 2018 )



# Ajaccio, place Campinchi



## Aujourd'hui

La question se pose tant en termes d'accessibilité qu'en termes de spatialisation au sein du tissu urbain.  
Les places dédiées à la voiture répondent-elles aux besoins des usagers : disponibilité, offre, tarif ?  
Au-delà de ces considérations, de quelle manière, le stationnement répond-il à des objectifs de développement durable?  
(AURAM)



# Exemple de transformation : les berges du Rhône



1970



2007



# Exemple de transformation par étapes : cours de la Liberté



1960



1990



Aujourd'hui



# Corte – ORT – préfiguration



VILLE DE CORTE  
CITÀ DI CORTI



Un site exceptionnel...



# Place Paoli : une situation qui a déjà évolué



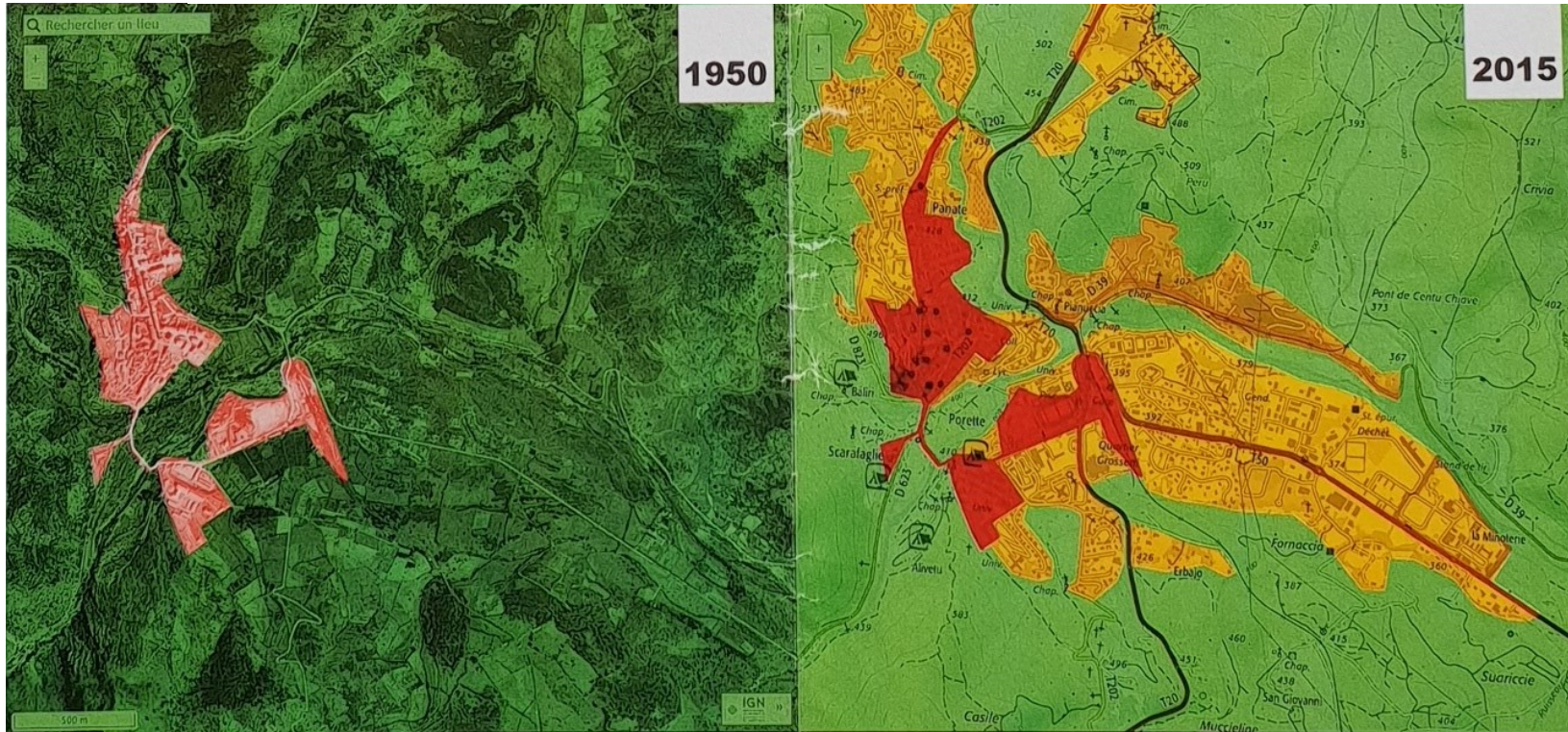


# Place Gaffory : une situation qui a déjà évolué





# Evolution de la tache urbaine



Zoom sur un secteur



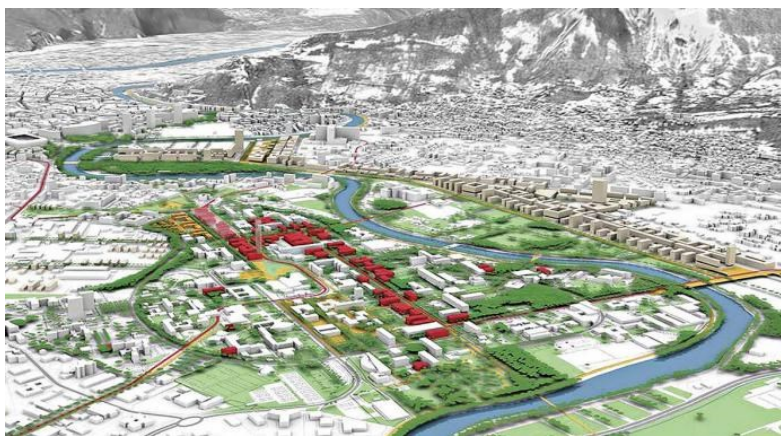


# ■ Deux sites et opérations inspirantes

## Université Grenoble Alpes



Mise en valeur du grand paysage et qualité des espaces publics



Liens spatiaux et fonctionnels avec la ville



## L'incubateur Savoie Technolac



Lac du Bourget, sur un ancien site militaire



Enseignement et industries de pointe





# Jeu d'acteurs et gouvernance



Ville de Corte



Uffiziu di l' Ambiente  
di a Corsica  
Office de l' Environnement  
de la Corse



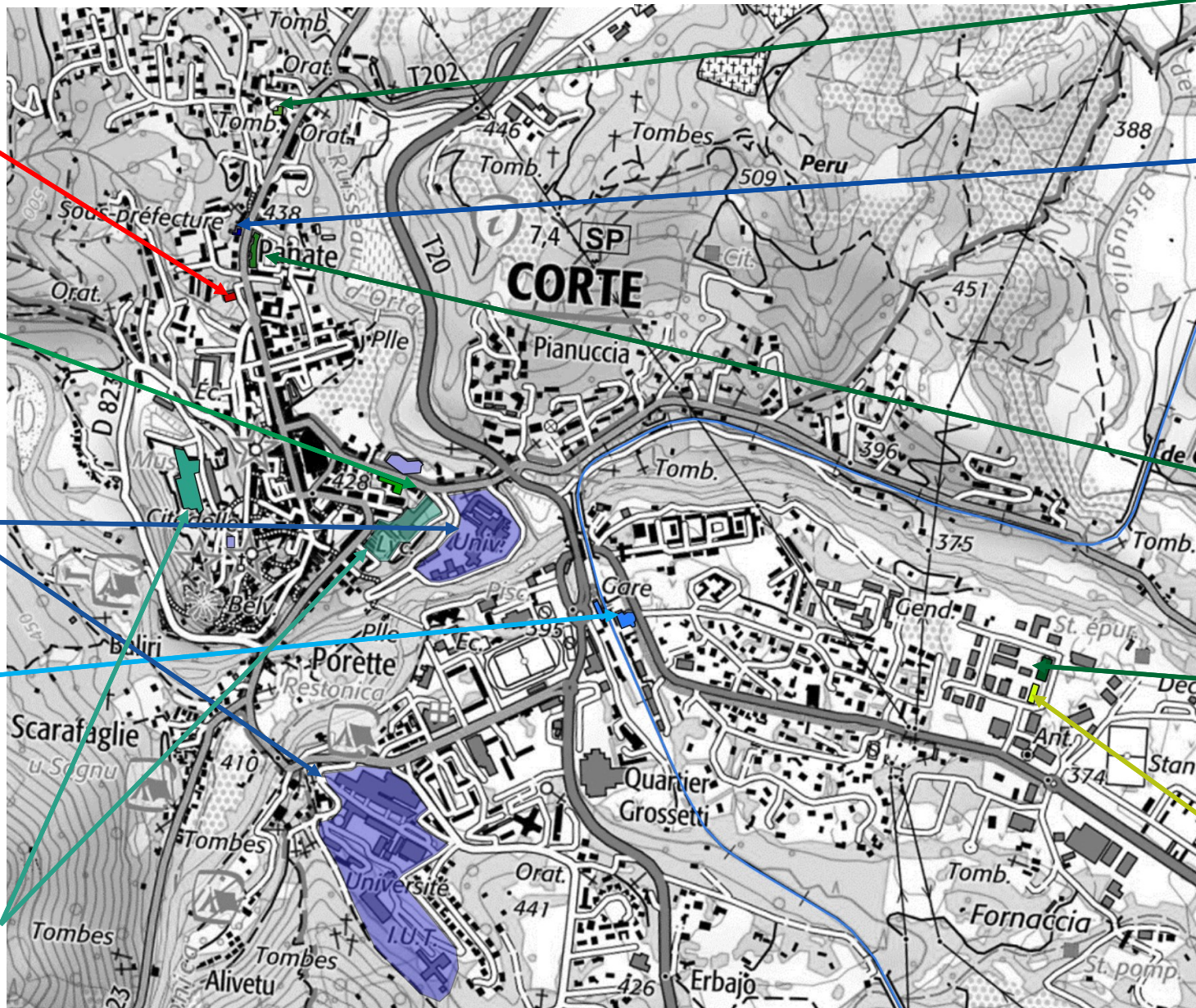
UNIVERSITÀ  
DI CORSICA

PASQUALE  
PAOLI



CHEMINS DE FER DE LA CORSE  
CAMINI DI FERRU DI A CORSICA

CULLETTIVITÀ DI CORSICA  
COLLECTIVITÉ DE CORSE

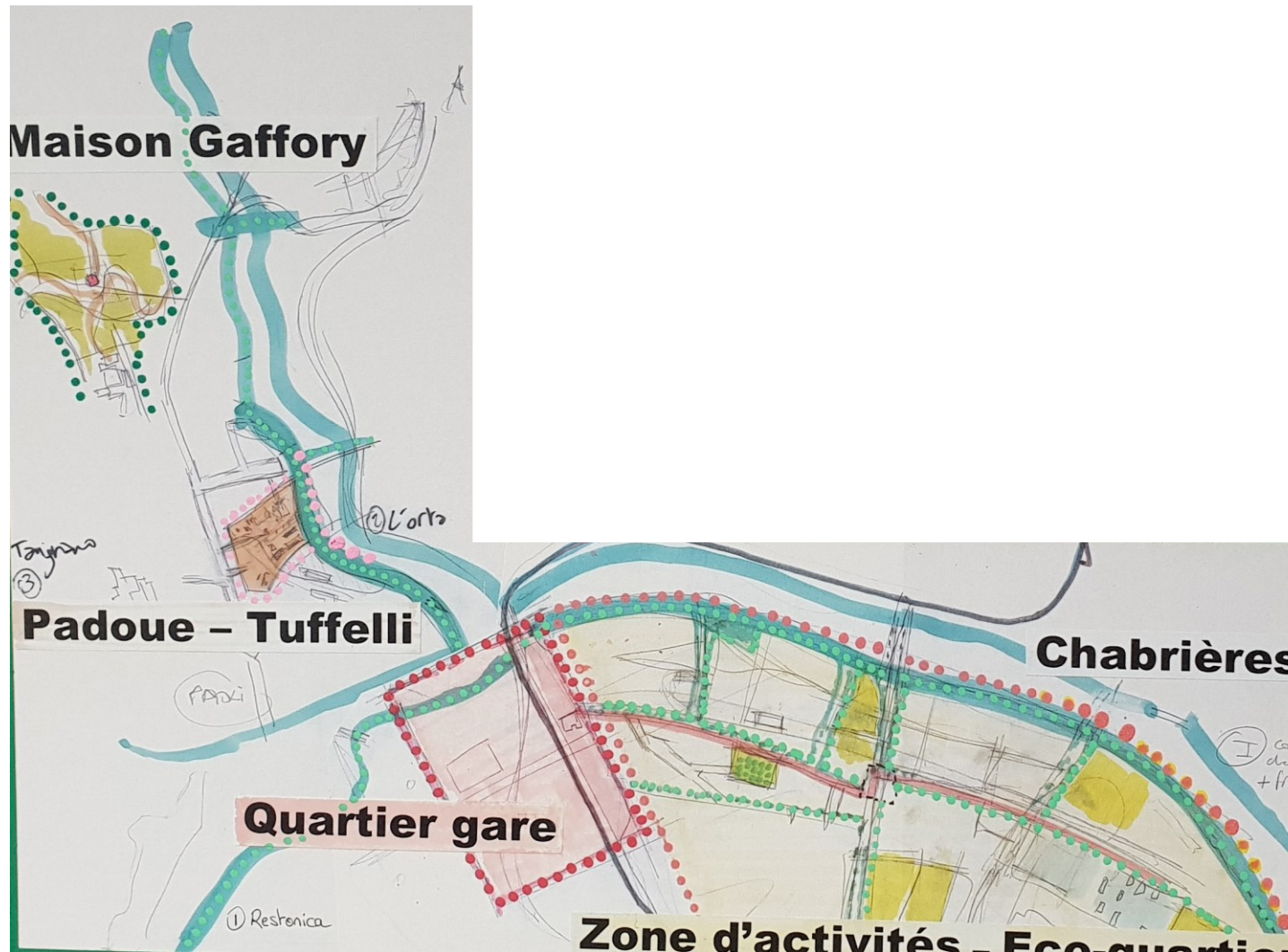
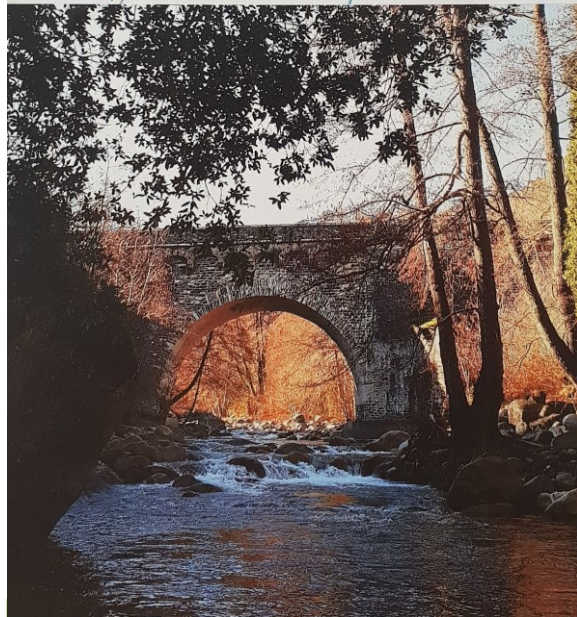
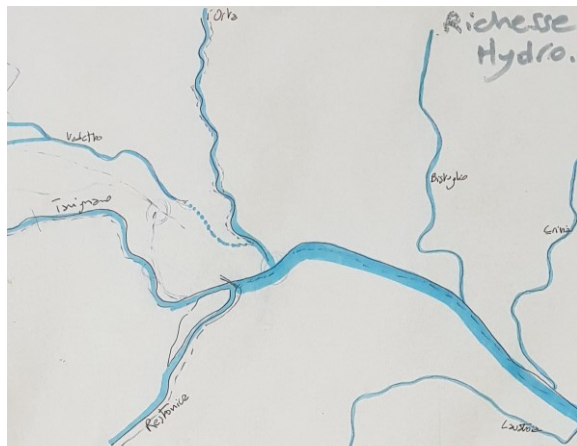


Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer





# Développer les modes actifs le long des cours d'eau





# ■ Pré-propositions, illustrations pour arbitrage



**Démarche environnementale**



**Vitrine sur la ville**



# ■ Si-te, pro-jet et opéra-tion : l'aménagement public et le montage d'op.

